



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



الهيئة العامة للرياضة
General Sports Authority



القوانين الفنية لبطولة السعودية تويوتا للدرift 2019-2020 للمحترفين

مقدمة عن البطولة

مفهوم جديد لمحترفي سباقات الدرft بالمملكة العربية السعودية، تقام منافساتها تحت إشراف الإتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية وتتألف من ثلاث جولات تستضيفها المدن الرئيسية بالمملكة جدة والرياض والدمام ويحقق لقب البطولة السائق الأكثر حصداً للنقاط في الجولات الثلاث.

تتألف البطولة من فئة واحدة فقط - فئة المحترفين .

مسئولي بطولة السعودية تويوتا للدرft:

المنظم: الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية

رئيس لجنة الحكام: السيد / David Egan

مراقب الاتحاد السعودي: الاستاذ / محمد طريزوني

الحكام . 3 حكام محترفين.

الفئات :

تتألف البطولة من فئة واحدة فقط فئة المحترفين

- فئة المحترفين " تاندم درft "

(كل سيارة يسجل عليها سائق واحد فقط)

الفحص الفني للسيارات :

يتم فحص سيارات المتسابقين والتأكد من سلامة المركبة وسلامة النقاط التالية قبل كل سباق ويجب على الفاحص ان يجيز السيارة قبل دخولها للسباق:

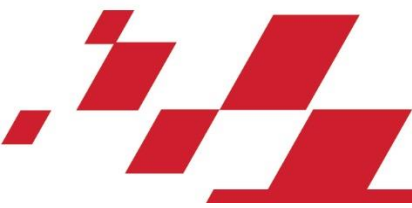
- وجود قفص حماية 4 نقاط كحد ادنى
- وجود طفاية حريق مثبتة داخل المركبة يسهل الوصول اليها
- لا يسمح بقص الفاير وول (الحاجز الخاص بمحرك السيارة وناقل الحركة وقمرة القيادة)

الراعي الإذاعي



الشريك الرسمي

عبد اللطيف جميل
للسيارات



- كراسي ثابتة غير متحركة.
- لا يسمح بقص الشاسية بعد المساعد الامامي او الخلفي حسب الرسمة.
- عزل وفصل خزان الوقود عن كبينة القيادة.
- يسمح باستخدام جميع انواع الإطارات.
- تثبيت بطارية السيارة.
- حزام امان صالح للاستخدام.
- عدم وجود اي تسريب في المركبة.
- سلامة الانوار الامامية والخلفية.
- إزالة جميع الاشياء المتحركة من السيارة .
- نظافة السيارة من الخارج ووجود جميع اجزاء الهيكل الخارجي قبل دخول الفحص الفني.
- على كل السائقين توفير خوذة السباق قبل الدخول الى السباق.

مواد الترويج:

1-2 جميع الحقوق التسويقية والرعاية تعود الى منظم الرعاية ويحق للمنظم استخدام اي من المواد الاعلامية من قلب السباق.



2-2 يجب على كل السيارات المشاركة وضع ارقام البطولة على ابواب السيارات وايضا وضع شعار البطولة على الزجاج الامامي للسيارة.

نظام البطولة:

تتألف البطولة من 3 جولات تقام في كل من مدينة جدة والاحساء والجولة النهائية في الدمام, تقام كل جولة على مدى يومان حسب التواريخ المعلنة وتتكون كل جولة من التالي:

1-5 التسجيل:

على كل الراغبين في المشاركة باحد جولات بطولة السعودية تويوتا للدرفت التسجيل عن طريق الموقع الالكتروني للبطولة للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية وستكون الاولوية لمشاركة السائقين المسجلين في الموقع وسيتم اقفال التسجيل في حال اكتمال النصاب من السائقين. وفي يوم السباق يجب على كل سائق تعبئة نموذج التسجيل وتوقيع خطاب اخلاء المسؤولية.

- يجب وجود رخصة صادرة من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية سارية المفعول للسعوديين والمقيمين
- على المشاركين من خارج السعودية وجود خطاب موافقة من الاتحاد التابع له للمشاركة بالبطولة .

2-5 الفحص الفني:

على كل السيارات المشاركة تجاوز مرحلة الفحص الفني وسيتم فحص السيارات من قبل فاحص فني معتمد من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية على حسب الشروط المذكورة في البنود اعلاه وفي حال حدوث طارئ للمركبة داخل السباق سيقرر الفاحص الفني امكانية دخول السيارة الى السباق مرة اخرى او لا. يحق للفاحص منع اي سيارة من المشاركة في حال قرر بانها غير صالحة.

3-5 التدريب:

التدريب هو الوقت المخصص لجميع المشاركين في الدخول الى المضمار وتجربته سياراتهم وتبدأ فترة التدريب حسب الجدول المعلن للجول.

4-5 التأهيل:

جميع المشاركين يجب عليهم دخول مرحلة التأهيل للمشاركة في السباق وتعتمد مرحلة التأهيل على ان يدخل كل سائق جولتين ويتم احتساب نقاطه على حده , وسيكون عدد المختارين حسب كمية المشاركين والوقت ويكون الاختيار لافضل 4 او افضل 8 او افضل 16.

5-5- السباق:

- نظام التحكيم :

تتألف لجنة الحكام من رئيس لجنة الحكام و 2 حكام من محترفي سباقات الدرفت ،

ويستخدم نظام تسجيل النقاط حيث أن كل سائق سيبدأ جولته بالدرجة الكاملة من 100 نقطة . سوف يخصم الحكام النقاط من 100 عندما يخطئ السائقين أثناء الجولة . يتم احتساب النتيجة الرسمية للجولة باستخدام متوسط علامات الحكام الـ 3 . لتحديد نقاط السائق النهائية ،

معايير التحكيم :

معايير التحكيم قابلة للتعديل والتغيير من قبل لجنة التحكيم وفي حال تم التعديل سوف يتم ابلاغ كافة المشاركين

خط الدرفت (المسار)

يتم تعريف خط الدرفت بالمسار المثالي الذي على السيارة أن تأخذه في طريقها ويتم تحديده بنقاط عن طريق اقماع او علامات على المسار ويتكون من نقاط خلفية او امامية. سيحدد الحكام المسار المثالي في كل حلبة وسيتم شرحه للسائقين، سيتم تحديد نقاط كل مشارك من 1 الى 30 حسب اتباعه لتعاليم الحكام واستخدام المسار المناسب.

درجة الدرفت (الانجل)

سيراقب الحكام درجة الانجراف لكل سيارة خلال كامل المسار، سيتم اعطاء علامات اعلى لكل سائق يستخدم درجة التفاف حيث لا تؤثر على سرعة واسلوب الانجراف، ويكون ايضا التحول من جهة الى جهة سلس للحصول على علامات اعلى.

اسلوب القيادة (درفت ستايل)

يتم التقييم السائق على ادائه بشكل عام واسلوب قيادته على سبيل المثال التالي (سرعة التحول من جهة الى اخرى - صعوبة ما يعمله - القرب من الجدران الخلفية - البقاء على دواسة الوقود اكثر وقت)

سرعة بدء الدرفت

سيتم احتساب السرعة الدنيا للبدء بالدرفت وسيحصل جميع السائقين الذين يتجاوزون السرعة الدنيا على علامة كاملة ومن لا يجتازها على صفر.

حالات الحصول على صفر

1-6 فقدان السيطرة :

في حال فقدان السائق السيطرة على مركبته خلال جولة الدرفت سيتم احتساب نتيجة صفر لهذه الجولة .

2-6 فقدان الانجراف :

عندما يتعثر السائق في توجيه المقود أو يفقد ذلك كليا سيتم خصم نقاط الانجراف عن هذه الجولة بما يتناسب مع شدة فقدان الانجراف . في حال كانت تسير السيارة بخط مستقيم يحصل السائق على صفر في الجولة.

3-6 الخروج عن المسار

في أي وقت تخرج 2 من الإطارات بشكل ملحوظ أثناء الجولة ، يعتبر السائق انحرف عن مساره وسيعطى النتيجة صفر . و سيتم تحديد مناطق الخروج عن المسار مع الحكام أثناء الاجتماع بالسائقين قبل انطلاق السباق .



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



الهيئة العامة للرياضة
General Sports Authority



4-6 مناطق الانجراف

سيتم وضع علامة على كافة مناطق اللقطة الداخلية والخارجية بشكل واضح بواسطة الأقماع او بعلامات على المسار. بحيث أن صدام المنافس يمر خلال ثلاثة (3) قدم من جميع منطقة المخاريط على الطريق الصحيح. اي مسافة تزيد عن ثلاثة أقدام سيؤدي ذلك إلى خصم نقاط بنسبة لبعده المسافة عن الاقماع . ضرب القمع داخليا أو خارجيا بأي شيء آخر غير صدام مركبة السائق سوف يكون بمثابة الخروج عن المسار، ويعتبر حاصل على درجة صفر . (ضرب مخروط بالإطار الخلفي والأبواب وغيرها).

إذا تم ضرب المخروط لكنه لا يزال في مكانه ويدخل أو يلمس الموقع المعلم لا يتم خصم أي نقاط. إذا تم ضرب المخروط بالصدام وسقط أو خرج من الموقع المعلم لا تعتبر السيارة خارجة عن مسارها ولكن سيتم خصم نقاط.

5-6 الاحتكاك والتصادم بين السيارات

في حال تم الاصطدام باي من الحواجز في المسار وتم تغيير مسار السيارة يتم احتساب صفر في حالة السيارات الاحادية (السنجل) في حالة التاندم أي احتكاك يحدث بين السيارات دون تغيير الاتجاه أو خروج أي من السيارات لا يتم خصم أي نقطة، في حالة تغيير الاتجاه أو الخروج عن المسار سيتم خصم كل النقاط من السيارة التي تسببت في هذه النتيجة وسيتم منح

السيارة كذلك (0- صفر) نقاط، وسيتم منح النقاط كاملة للسيارة الأخرى.

6-6 التجاوز

لا يسمح التجاوز ابدا داخل المسار واي سائق يتجاوز السائق الاخر سيحصل على صفر في الجولة.

قاعدة الخمس دقائق :

يحق للفريق المشارك استخدام قاعدة الخمسة دقائق مرة واحدة في كل جولة من الجولات التأهيلية . و يسمح للفريق الذي يعاني من أضرار أو خلل أثناء المنافسة بالعودة إلى منطقة الصيانة وإصلاح الأعطال الميكانيكية للمركبة . يتم منح مدة من خمسة (5) دقائق كفترة سماح لإجراء الإصلاحات. تبدأ مدة الخمس الدقائق عند يبدأ السائق التشغيل وتنتهي عندما تتحرك السيارة من منطقة الصيانة نحو خط البداية. مدة الإصلاح هي التي يتعين رصدها عن كذب من قبل المسئول. سيتم استبعاد المنافسين الذين يفشلون في إصلاح سيارتهم خلال المهلة من الجولة بالتالي يكون من حق الفريق المنافس. بالإضافة إلى ذلك، إذا فشلت سيارة المنافسة / تعطلت على المسار في أي وقت قبل أن يبدأ السائق بالانطلاق خلال شوط، السائق الذي فشل على المسار لديه الحق في الدعوة للفترة سماح من خمسة دقائق لعلاج هذه المشكلة .

الراعي الإذاعي



الشريك الرسمي

عبد اللطيف جميل
للسيارات



سياسة الاحتجاج:

يحق لجميع المشاركين ببطولة السعودية تويوتا للدرفت للمحترفين الاحتجاج على قرار الحكام من خلال التالي :

تقديم خطاب رسمي موجه للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية ورئيس لجنة الحكام يوضح فيه الضرر الواقع خلال السباق مع دفع رسوم الاحتجاج 2000 ريال سعودي نقدا.
لن يتم النظر لاي احتجاج بعد انتهاء الجولة ومراسم التتويج .