



تنظيم



إشراف



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

الفئات والشروط

مقدمة عن البطولة:

يملك الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية جميع الحقوق لبطولة الرولينج السعودية الموسم الثاني وقد فوض الاتحاد حق تنظيم هذه البطولة لموسم عام 2019م لميدان ديراب وفق اللوائح والقوانين المعتمدة من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

بطولة الرولينج سباق المنافسات من 11 فئة بنظام خروج المغلوب تقام منافساتها في ميدان ديراب بالعاصمة الرياض وتحت إشراف الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية من ثلاثة جولات.

الفئات:

- 1- فئة 4 سلندر سوپر ستوك
- 2- فئة 6 سلندر سوپر ستوك
- 3- فئة 8 سلندر ستوك (بايين)
- 4- فئة 8 سلندر ستوك (أربعة أبواب)
- 5- فئة 8 سلندر سوپر ستوك (بايين)
- 6- فئة 8 سلندر سوپر ستوك (أربعة أبواب)
- 7- فئة تنفس طبيعي لجميع الجيوب والبيك أب 6 سلندر بدون شواحن
- 8- فئة تنفس طبيعي لجميع الجيوب والبيك أب 8 سلندر بدون شواحن ويسمح بدخول الفورد أكسبديشن والفورد F150
- 6 سلندر شواحن مع هذه الفئة
- 9- فئة الجيب والبيك أب شواحن باب واحد وبايين تعديل
- 10- فئة المفتوح
- 11- فئة الدراجات النارية ستوك

فئة 4 سلندر سوپر ستوك :

1. يجب ان تكون السيارة بكامل ديكوراتها الداخلية والخارجية.
2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواء كان من الامام أو الأعلى.
4. يسمح باستخدام قوة واحدة فقط:

• سوپر شارج.	• غاز.	• تيربو أو توين تيربو.
--------------	--------	------------------------

5. يسمح بدخول سيارات التنفس الطبيعي N/A لهذه الفئة.
- يسمح بدخول سيارات الدفع الرباعي والامامي والخلفي.
6. يسمح بتركيب أية محرك مهما كان قوته الحصانية بشرط أن يكون بنفس عدد اسطوانات المصنع.
7. لا يسمح بتركيب اللكسان.
8. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
9. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
10. يمنع استخدام كفرات الشارع ويسمح فقط بكفرات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات.
11. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية

فئة 6 سلندر سوبر ستوك:

1. يجب ان تكون السيارة بكامل ديكوراتها الداخلية والخارجية.
2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواءً كان من الامام أو الأعلى.
4. يسمح باستخدام قوة واحدة فقط:

• سوبر شارج.	• غاز.	• تيربو أو توين تيربو.
--------------	--------	------------------------

5. يسمح بدخول سيارات الدفع الرباعي والامامي والخلفي بفئة 6 سلندر سوبر ستوك في حال مطابقة الشروط المذكورة.
6. يسمح بتركيب أية محرك مهما كان قوته الحصانية بشرط أن يكون بنفس عدد اسطوانات المصنع.
7. لا يسمح بتركيب اللكسان.
8. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
9. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
10. يسمح استخدام كفرات الشارع ويسمح استخدام كفرات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات لسيارات الدفع الرباعي فقط واما سيارات الدفع الامامي والخلفي فيمنع استخدام كفرات الشارع ويجب تركيب كفرات سلك وسيبي سلك.
11. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية.

فئة 8 سلندر ستوك (باين):

1. يجب ان تكون السيارة بكامل ديكوراتها الداخلية والخارجية ويسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
2. تكون السيارة تنفس طبيعي.
3. لا يسمح بفتح الاقزوز أو إزالة الدبات (أوبن قزوز).
4. يسمح تركيب أي اقزوز تعديل بشرط وجود دبات صوت وأن يكون هنالك نظام اقزوز كامل ويسمح باستخدام الكت اوت.
5. يسمح بتركيب أية محرك مهما كان قوته الحصانية بشرط أن يكون بنفس عدد اسطوانات المصنع.
6. لا يسمح بتركيب اللكسان.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
9. يمنع استخدام كفرات الشارع ويسمح فقط بكفرات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات.
10. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية.

فئة 8 سلندر ستوك (أربعة أبواب):

1. يجب ان تكون السيارة بكامل ديكوراتها الداخلية والخارجية ويسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
2. تكون السيارة تنفس طبيعي.
3. لا يسمح بفتح الاقزوز أو إزالة الدبات (أوبن قزوز).
4. يسمح تركيب أي اقزوز تعديل بشرط وجود دبات صوت وأن يكون هنالك نظام اقزوز كامل ويسمح باستخدام الكت اوت.
5. يسمح بتركيب أية محرك مهما كان قوته الحصانية بشرط أن يكون بنفس عدد اسطوانات المصنع.
6. لا يسمح بتركيب اللكسان.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
9. يمنع استخدام كفترات الشارع ويسمح فقط بكفترات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات.
10. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية.

فئة 8 سلندر سوبر ستوك (باين):

1. يجب ان تكون السيارة بكامل ديكوراتها الداخلية والخارجية.
 2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
 3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواءً كان من الامام أو الأعلى.
 4. يسمح باستخدام قوة واحدة فقط:
- | | | |
|------------------------|--------|--------------|
| • تيربو أو توين تيربو. | • غاز. | • سوبر شارج. |
|------------------------|--------|--------------|
5. يسمح بدخول سيارات الدفع الرباعي والامامي والخلفي بفئة 8 سلندر سوبر ستوك بشرط ان يكون محركها الأصلي 8 سلندر.

6. لا يسمح بتركيب اللكسان.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
9. يمنع استخدام كفترات الشارع ويسمح فقط بكفترات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات.
10. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية.

فئة 8 سلندر سوبر ستوك (أربعة أبواب):

1. لا يسمح بنزع الديكورات الداخلية.
 2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
 3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواءً كان من الامام أو الأعلى.
 4. يسمح باستخدام قوة واحدة فقط:
- | | | |
|------------------------|--------|--------------|
| • تيربو أو توين تيربو. | • غاز. | • سوبر شارج. |
|------------------------|--------|--------------|
5. يسمح بدخول سيارات الدفع الرباعي والامامي والخلفي بفئة 8 سلندر سوبر ستوك بشرط ان يكون محركها الأصلي 8 سلندر.
 7. لا يسمح بتركيب اللكسان.

8. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
9. لا يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى ماعدا فئة المفتوح.
10. يمنع استخدام كفريات الشارع ويسمح فقط بكفريات السليك والسيبي سلك بجميع المقاسات.
11. يسمح باستخدام التانكي الخارجي بشرط وجود التانكي الاصلي وان يكون التانكي الخارجي مثبت بإحكام وفي حالة وجود تانكي خارجي يجب أن يكون هنالك لوح معدني أو مرتبة الظهر الخلفية لعزل الشنطة عن المقصورة الداخلية.

الحيوب:

فئة تنفس طبيعي لجميع الحيوب والبيك أب 6 سلندر بدون شواحن:

1. لا يسمح بنزع الديكورات الداخلية.
2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواء كان من الامام أو الأعلى.
4. لا يسمح باستخدام الشواحن.
5. يجب أن يكون المحرك نفس المحرك الاصلي للمصنع وبنفس عدد اسطوانات المصنع الاصلية مهما كان قوته الحصانية ما عدا الهيايلوكس فيحق له تبديل المحرك لمحرك آخر تنفس طبيعي 6 سلندر.
6. يسمح بتركيب اللكسان بشرط وجود رول بار أو رول كيج لسيارات البيك أب.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى من فئته الحالية.
9. يسمح باستخدام جميع أنواع الكفريات وبجميع المقاسات لسيارات الدفع الرباعي اما سيارات الدفع الأمامي والخلفي فيجب تركيب كفريات سلك أو سيبي سلك
10. يسمح بتخفيف الكبوت والابواب الجانبية والابواب الخلفية سواءً بكاربون فايبر أو فيبر جلاس فقط ولا يسمح بتخفيف الاجزاء الاخرى من المركبة مع مراعاة البند رقم 6 بالأعلى لسيارات البيك أب.

فئة تنفس طبيعي لجميع الحيوب والبيك أب 8 سلندر بدون شواحن ويسمح بدخول الفورد أكسيدشن والفورد F150

6 سلندر شواحن مع هذه الفئة:

1. لا يسمح بنزع الديكورات الداخلية.
2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواء كان من الامام أو الأعلى.
4. لا يسمح باستخدام الشواحن.
5. يجب أن يكون المحرك نفس المحرك الاصلي للمصنع وبنفس عدد اسطوانات المصنع الاصلية مهما كان قوته الحصانية ما عدا الهيايلوكس فيحق له تبديل المحرك لمحرك آخر تنفس طبيعي.
6. يسمح بتركيب اللكسان بشرط وجود رول بار أو رول كيج لسيارات البيك أب.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. يحق للمشارك الانتقال لفئة أعلى من فئته الحالية.
9. يسمح باستخدام جميع أنواع الكفريات وبجميع المقاسات لسيارات الدفع الرباعي اما سيارات الدفع الأمامي والخلفي فيجب تركيب كفريات سلك أو سيبي سلك .
10. يسمح بتخفيف الكبوت والابواب الجانبية والابواب الخلفية سواءً بكاربون فايبر أو فيبر جلاس فقط ولا يسمح بتخفيف الاجزاء الاخرى من المركبة مع مراعاة البند رقم 6 بالأعلى لسيارات البيك أب.

فئة الجيب والبيك أب شواحن باب واحد وباين تعديل:

1. يسمح بنزع الديكورات الداخلية.
2. يسمح بتركيب المقاعد الرياضية مع حرية ازالة مقاعد الركاب الخلفية والامامية.
3. يسمح بإزالة الاقزوز (اوبن هيدرز) سواءً كان من الامام أو الأعلى.
4. يسمح باستخدام قوة واحدة فقط:

• سوبر شارح.	• غاز.	• تيربو أو توين تيربو.
--------------	--------	------------------------

5. يسمح بتغيير المحرك الاصلي للمصنع مهما كانت قوته الحصانية.
6. يسمح بتركيب اللكسان بشرط وجود رول بار أو رول كيچ لسيارات البيك أب.
7. لا يحق لأي سيارة دخول هذه الفئة مالم تنطبق عليها شروط وقوانين الفئة.
8. يحق للمشاركين الانتقال من الفئة الادنى لهذه الفئة.
9. يسمح باستخدام جميع أنواع الكفرات وبجميع المقاسات لسيارات الدفع الرباعي اما سيارات الدفع الأمامي والخلفي فيجب تركيب كفرات سلك أو سيمي سلك.
10. يسمح بتخفيف الكبوت والابواب الجانبية والابواب الخلفية سواءً بكاربون فايبر أو فيبر جلاس فقط ولا يسمح بتخفيف الاجزاء الاخرى من المركبة مع مراعاة البند رقم 6 بالأعلى لسيارات البيك أب.

فئة المفتوح:

1. مسموح كل التعديلات بحرية مطلقة بالهيكل الخارجي والداخلية والمحرك ويسمح لسيارات الدفع الرباعي المشاركة مع امكانية استخدام الغاز والشحن الجبري بنفس الوقت بشرط ان تأخذ عوامل السلامة بالتجهيز بعين الاعتبار.
2. يسمح بتخفيف الكبوت والشنطة والابواب الجانبية والخلفية ولا يسمح بان يكون البيدي كاملاً فيبر جلاس أو كاربون فايبر.
3. يسمح بتركيب اللكسان بشرط وجود رول بار أو رول كيچ (4 نقاط).

فئة الدراجات النارية ستوك:

1. (فل سوت) بدلة كاملة مع سيفتي شوز مع قلافز وخوذة صالحة للاستخدام.
2. يمنع استخدام الشواحن والفئة مخصصة لدراجات التنفس الطبيعي.
3. يسمح بتعديل المحرك.
4. يسمح باستخدام الشفتر.
5. يسمح بالتخفيف بشرط وجود الانوار الامامية والخلفية وأن تكون تعمل.
6. يجب أن يكون ارتفاع الدراجة عن الارض 2 أنش ويمنع أقل من ذلك.
7. يسمح بتطويل الدراجة من الويل الى الويل الى 64 أنش فقط.
8. يسمح باستخدام جميع أنواع الوقود الرياضي.

الشروط العامة (لكل الفئات):

الفحص وانظمة الميدان: (Pit rules)

- لا يحق للمتسابق بعد الفحص والتسجيل الخروج من الميدان ومواقف المتسابقين نهائياً، وعند الحاجة لذلك يجب عليه اخذ موافقة خطية من مدير السباق ويقوم مدير السباق بتوجيه الفاحص الفني بتحديد وقت خروج مركبة المتسابق ووقت دخولها لإعادة الفحص ومن يخالف ذلك يعتبر خارج السباق.

- عند رفع السيارة يجب ان تقبل وتدعم وجود حامل واحد على الاقل (Jack Stand) + العفريته (Jack) عند العطل او الحاجة.
- لا يسمح بتجربة نظام الانطلاق (اللاناش كنترول) او الترانزيريك في اي مكان ماعدا على خط الانطلاق (Starting Line).
- يحق لمدير السباق توجيه الفاحص الفني وطلب إعادة فحص اية مركبة وفي اية وقت داخل الميدان ولا يحق للمتسابق الاعتراض على ذلك.
- يجب اتباع تعليمات وأوامر المنظمين في ميدان ديراب وعند مواجهه أية مشكلة عليه الرجوع مباشرة الى مدير السباق أو التوجه لإدارة الميدان.
- أي مخالفة للتعليمات أو أنظمة الميدان والسلامة من المتسابق أو الفريق والمرافقين قد تؤدي لتوقيفك وحرمانك من المسابقة.
- عند وجود أية مشكلة بدون وجود خصم مثلاً (تعطل في أنظمة السباق المستخدمة) من سيارة أو سنسرات أو أرضية أو تغير في الأحوال الجوية أو تعرض أحد المتسابقين للخطر جراء المشكلة أو عدم ظهور النتيجة بالأنظمة المستخدمة ، فيحق لمدير السباق ولجنة الحكام الطلب من المتسابقين إعادة السباق القائم أو تأجيله بعد ابلاغ المتسابقين وأعطائهم الوقت والتعليمات اللازمة والجاهزية والاستعداد لذلك وطلب إعادة السباق بين المتسابقين وفي حالة رفض احدهم قرار مدير السباق ولجنة الحكام وحضر المتسابق الاخر حسب الوقت المعطى فان النتيجة تمنح للمتسابق الاخر الذي حضر مباشرة.
- جميع الأوقات المعلنة قابلة للتغيير.
- كلمة مدير السباق هي العليا ويجب على المتسابقين الحصول على المعلومة من مصادرها الرسمية والمتسابق مسؤول مسؤولية تامة عن قراءة شروط وقوانين وأنظمة السباق والميدان وفهمها والتواصل مع المسؤولين عند عدم وضوح أية شرط أو نقطة وحضور الريف الخاص بالمتسابقين وبمجرد تسجيله ودفع رسوم الاشتراك يعتبر اقراراً رسمياً منه بالموافقة على جميع ما ذكر بهذه اللائحة.

السائق:

- الخوذة المستخدمة يجب ان تكون مطابقة لمواصفات DOT وموافق عليها من قبل مسؤولين السلامة وتغطي الوجه كاملاً.
- يجب على جميع المتسابقين الالتزام بالزي الرياضي الكامل: بنطال طويل وحذاء وخوذة ويمنع لبس الشورتات او الاحذية.
- يجب ارتداء جاكيت رياضي وقفازات يد للمتسابقين اصحاب السيارات التي يستخدمون فيها نظام النايتروس Nitrous
- لا يسمح بوجود الكمبيوترات المحمولة او اي معدات تسجيل وبرمجه غير مثبتة في المركبة في وقت السباق.
- لا يسمح بنزع حزام الامان اثناء السباق ونزعة او عدم تثبيته بشكل سليم يبعد المتسابق من السباق.
- لا يسمح بتبديل السائق بعد التسجيل والفحص ومن يخالف ذلك يستبعد من السباق ويحرم من الجولات القادمة.
- لا يسمح بنزع إسواره السباق (الرسب باند) باي حال من الاحوال ومن ينزع او يفقد إسواره السباق دون الرجوع لمبنى التسجيل للحصول على إسواره بديلة سيدستبعد من السباق ولا يحق له المطالبة بعد ذلك.
- يجب وجود طفاية حريق بتاريخ حديث ومثبتة بقاعدة وبالشكل الصحيح وفي متناول يد السائق.
- يحق للمشارك الاشتراك بأكثر من سيارة في فئات مختلفة بشرط مطابقتها لشروط الفئة والسلامة كما يجب على المشارك أن يكون مستعداً لهذه الفئتين ولجنة الحكام والمنظمين غير مسؤولين عن تأخر المشارك للوصول لمنطقة البداية.
- لا يحق للمشارك بتغيير فئته مالم تذكر من ضمن الفئات بالأعلى.
- لا يحق للمشارك بتغيير فئته بعد الإعلان عن بدء التصنيفات ويحق له تغيير الفئة عند التسجيل الى نهاية التجارب المقررة كما يجب عليه مراجعة مدير السباق والفاحص الفني عن الرغبة بتغيير أي تصنيف فقط.

المركبة:

- يسمح بدخول جميع ماركات السيارات.
- أية مركبة لا تنطبق عليها شروط الفئة تستبعد من المشاركة.
- أية مركبة لا تنطبق عليها شروط السلامة تستبعد من المشاركة.
- أي كسر أو شطب يزجج المركبة ببعد المركبة من المشاركة.
- يجب أن تكون المركبة باسم السائق أو وجود تفويض رسمي بنظام ابشر بقيادة المركبة (وتفويض شخصي للمشاركة بالسباق).
- يجب وجود رخصة قيادة سارية المفعول.
- يجب وجود رخصة سباق صادرة من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية سارية المفعول.
- يجب إزالة التظليل العاتم الذي يحجب الرؤية ويحق لمسؤول الفحص استبعاد اية مركبة عليها تظليل ويحق للمتسابق ازالة التظليل للمشاركة.
- أقل عدد لفتح الفئة (5 مركبات) وفي حالة عدم اكتمال عدد الفئة المحدد يتم نقل المتسابق للفئة التالية أو الأعلى أو دمج الفئات مع بعضها حسب قرار لجنة الحكام ومدير السباق علماً أن المنظمين والميدان لسوا مسؤولون عن عدم اكتمال الفئة ونظام الاشتراك مفتوح للجميع حال مطابقتهم للشروط والقوانين.
- يجب وجود طفاية حريق بالسيارة ويجب ان تكون معرفة بملصق ومثبتة ببراعي في مكان آمن وقريبة من السائق.
- مكونات السيارة الكهربائية والميكانيكية وانايب التبخير يجب ان تكون مثبتة او ملحمة في مكان امن ولا يسمح بربطها باستخدام ربطات الزيب تاي ومشابك الانايب (Zip Ties ، Hose Clamps).
- نظام مكابح السيارة يجب ان يكون سليم بشكل تام وخالي من الأعطال.
- مسامير وصواميل الجنوط يجب ان تكون كامل وبحالة جيدة ومقبولة.
- الرديترات بخاصية الاوفر فلو يجب ان تحتوي على علبة كاتش كان (Catch Can).
- مسموح بتغيير مكان بطارية السيارة بشرط ان تكون مثبتة بأحكام وتكون خارج حجرة قيادة السائق. ويجب استخدام قاطع بطارية خارجي ويكون موصل بالموجب (+) للبطارية. القاطع يجب ان يثب في ابعد مكان من الجهة الخلفية للسيارة مع وجود لاصق توضيحي مثلا (PUSH OFF).
- نظام تبريد السيارة يجب ان يكون في مكانه الأصلي حسب المصنع.
- ابواب السيارة يجب ان تفتح من داخل السيارة وايضا من خارجها.
- استخدام نظام توين تيربو لا يعتبر بمثابة وجود شاحنين على السيارة (يعتبر شاحن واحد).
- يسمح باستخدام كفاتر الشارع للفئات المقررة بالأعلى، ولمعرفة أنواع الكفاتر المسموحة الرجاء مراجعة حساب ميدان ديراب أو مدير السباق.
- يسمح بتخفيف الكبوت والشنطة فقط واستبدالها بكبوت أو شنطة فايبر جلاس أو كاربون فايبر لجميع الفئات ويمنع أن يكون البدي كاملاً فايبر جلاس أو كاربون فايبر لجميع الفئات.
- لا يسمح بإزالة الديكورات الداخلية لجميع الفئات ولا يسمح بتخفيف الأبواب أو أرضية السيارة ماعدا ما تم ذكره بالأعلى.
- يسمح لجميع الفئات بتركيب مراتب رياضية مع حزام أمان رياضي أو ابقاء المرتبة الاصلية مع حزام الوكالة ولا يسمح بتركيب مرتبة رياضية مع حزام الوكالة ويسمح في ازالة مرتبة الراكب والمراتب الخلفية لجميع الفئات.

شروط الاعتراضات:

- 1- يجب أن يكون هنالك اعتراض خطي مكتوب وموضح فيه نوع وسبب الاعتراض مع تقديم ورقة الاعتراض ومبلغ (2000 ألفي ريال) نقداً الى لجنة التحكيم خلال (30 ثلاثون دقيقة) من ظهور نتيجة السباق.
- 2- يجب أن يكون الاعتراض من المتسابق نفسه أو من مدير الفريق بشرط وجود رخصة اتحاد للمتسابق ورخصة مدير فريق في حال تقديم الاعتراض من مدير الفريق.
- 3- لن يقبل أية اعتراض مالم تطبق به البنود المذكورة بالأعلى.
- 4- لا يحق للمشارك الاعتراض في حال تأخره عن الوصول لمنطقة البداية او عدم حضور بريف المتسابقين.