



الهيئة العامة للرياضة
General Sports Authority



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس 2019 القوانين واللوائح المنظمة للبطولة

المحتويات

المحتويات	المادة
أحكام عامة	1
المنظمون والرسميون	2
شروط الاشتراك	3
فئات السباق	4
قوانين ولوائح حلبة السباق	5
الجوائز والمكافآت	6
قائمة فحص السلامة	7
الترويج	8
الأحتجاجات	9

1. أحكام عامة

- 1.1 مؤسسة عبدالله سالم باخشب (باخشب لتطوير رياضة السيارات) هي الجهة المنظمة للسباق وفقاً لما هو وارد في هذه الأنظمة .
- 1.2 برنامج بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس، هو برنامج مفتوح لكل من يرغب في الاشتراك بشرط أن يحمل رخصة قيادة سارية الفعالية.
- 1.3 تحتفظ اللجنة المنظمة بحقها في :
 - 1.3.1 إصدار قوانين ولوائح إضافية.
 - 1.3.2 تعديل القوانين واللوائح الحالية.
 - 1.3.3 إعلان جوائز ومكافآت إضافية.
 - 1.3.4 إصدار حكم فيما يتعلق بالاستحقاقية والأهلية .
- 1.4 تعتبر الجهة المنظمة لبطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس ، هي الجهة الرسمية الوحيدة لتأكيد أي تعديلات وإضافات على القوانين واللوائح المنظمة للبطولة .
- 1.5 مجرد التسجيل في برنامج بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس، لا يمنح حق المشاركة في السباق .
- 1.6 يحق لمنظمي المنافسات استخدام الصور والعروض الخاصة والأفلام لكل فعاليات الحدث وتعتبر الصور والأفلام ملكاً للمنظم.
- 1.7 يحق للمنظم دمج الفئات حال عدم وجود مشتركين على الأقل بكل فئة بالطريقة الموضحة بالمادة 4 الفقرة 4.10 .

2. المنظمون والرسميون

- 2.1 مؤسسة عبدالله سالم باخشب (باخشب لتطوير رياضة السيارات) هي الجهة المنظمة لبرنامج بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس وعنوانها :
ص ب 16263 جدة 21464
المملكة العربية السعودية
هاتف +966 2 6572324
فاكس +966 2 652 0310

- 2.2 تتكون اللجنة المنظمة لبرنامج بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس من الآتي :

رئيس اللجنة المنظمة
نائب رئيس اللجنة المنظمة
مدير السباق
رئيس لجنة الحكام
الفحص التقني
مسئول التوقيت والنتائج
مسؤول المتسابقين
العلاقات العامة والاعلام

عبدالله باخشب
عامر النهدي
يحدد وقت السباق
ايلى سمعان
يحدد وقت السباق
يحدد وقت السباق
يحدد وقت السباق
PR ARABIA

3. شروط الاشتراك

- 3.1 يجب على من يرغب في الاشتراك في السباق أن يملأ بيانات نموذج طلب الاشتراك ويسلمه لمشرف التسجيل بالمقر المحدد من قبل المنظم،
- 3.2 يجب على كل متسابق الالتزام بالزي الرسمي والخوذة (افرول للسباق او جينز وقميص أكمام طويلة وحذاء رياضي مناسب).
- 3.3 يجب على جميع المتنافسين الحصول أولاً على رقم المشاركة في ادارة بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس قبل الاشتراك في الحدث.
- 3.4 يتحمل المتنافسون مسؤولية التأكد من استلام طلبات اشتراكهم بعد استيفاء بياناتها من المسؤول عن المتسابقين .
- 3.5 لا توجد رسوم اشتراك وفي حال وجدت :
 - 3.5.1 تردد رسوم الاشتراك أن دفعت في الحالات التالية :
 - 3.5.1.1 إذا لم يقبل طلب الاشتراك.
 - 3.5.1.2 في حال عدم تنظيم الحدث.
- 3.6 سيتم إصاق أرقام المشاركين على كل سيارة مشاركة ويجب أن تظهر هذه الأرقام على مقدمة السيارة (الزجاج الامامي وجانبي السيارة منتصف البابين الاماميين) المشاركة في يوم السباق وإلا يلغى الاشتراك. (مرفق شكل توضيحي للاستيكرات)



- 3.7 تحدد أهلية السيارات ويتم تصنيفها وفقاً لقوانين بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس ، ولأي مشارك الخيار في الاشتراك في فئة أعلى .
- 3.8 يلتزم كل مشارك بوضع الملصقات الموفرة من قبل المنظمين ويعتبر ذلك شرط من شروط المشاركة.
- 3.9 لا يحق لأي متسابق وضع أي ملصق على سيارته التي سيشارك بها ويترتب عليه ازالة أي ملصق قبل الدخول في السباق والا سوف يتم الغاء مشاركته.
- 3.10 أن كل متسابق مسؤول كلياً عن صحة ودقة البيانات التي صرح عنها عند تقديمه طلب الاشتراك.

4. فئات السباق

- 4.1 سيتم تصنيف السيارات غير المضمنة تحديداً في هذه اللوائح بواسطة اللجنة المنظمة
لبطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس ولا يحق لسيارات الفان والونيت والدفع الرباعي 4X4 SUV الاشتراك في بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس.

4.2 فئات السيارات

- 4.2.1 الفئة (س) (Super Stock) : السيارات الرياضية المتفوقة الأداء.
- 4.2.2 الفئة (أ) (A Stock) : السيارات الرياضية العالية الأداء.
- 4.2.3 الفئة (ب) (B Stock) : السيارات الرياضية المدمجة والخفيفة.
- 4.2.4 الفئة (ج) (C Stock) : السيارات المدمجة .
- 4.2.5 الفئة (د) (D Stock) : سيارات السيدان المتوسطة الحجم .
- 4.2.6 الفئة (هـ) (E Stock) : سيارات السيدان الكبيرة الحجم .
- 4.2.7 الفئة (و) (F Stock) : سيارات الـ "جي تي" والسيدان والكوبيه ذات الدفع الخلفي والمحركات الكبيرة ذات الثماني أسطوانات راجع " الملحق أ " الذي يحوي قائمة بالسيارات المحددة .

ملاحظه: يحق لرئيس لجنة التحكيم واداره السباق استحداث فئات اخري بعد فحص السيارات بموقع السباق.

3.4. تعديلات مسموح بها

1. 3. 4. تعديلات عامة
2. 3. 4. فئات السيارات: يجب على السيارات المتنافسة ضمن الفئات أن تكون من ذات الإنتاج التسلسلي (على الأقل 2000 في العام) وبتجهيزات عادية للسير في الطرق ويمكن ترخيصها للسير في الطرق العادية بالمملكة وتباع وتسلم دائماً من قبل الوكيل المعتمد للجهة المصنعة.
3. 3. 4. باستثناء التعديلات المشار إليها أدناه، يجب أن تتنافس سيارات الفئات بتجهيزاتها القياسية حسب مواصفات الجهة المصنعة.
4. 3. 4. يمكن لمسئولي بطولة السعودية تويوتا اعتبار " مجموعة المواصفات الخاصة edition limited " غير ملائمة لفئات السباق .
5. 3. 4. قطعة قياسية تعني وحدة تجهيز قياسية أو إضافية والتي يمكن طلبها مع السيارة ويتم تركيبها في خط الإنتاج بالمصنع وتسلم بواسطة شبكة الوكيل المعتمد .
6. 3. 4. يسمح بالتعديلات التالية للسيارات المشاركة ضمن الفئات . ترمي هذه القوانين إلى السماح بتعديلات الأداء الشائعة التواجد . لا يسمح لأية سيارة أجريت عليها تعديلات تتجاوز الحدود المسموح بها أدناه بالاشتراك في السباق .

4.4. تعديلات الهيكل

1. 4. 4. يسمح بتعديلات على الاكسسوارات والعدادات ومؤشرات التنبيه ومصابيح الإضاءة وغيرها من تعديلات الشكل المظهري والراحة التي لا تؤثر في الأداء والتحكم بالسيارة ولا تقلل وزن السيارة بصورة جوهرية وملموسة. لا يسمح باستبدال كرسي السائق ، ولا يسمح بإزالة مقاعد الركاب.
2. 4. 4. يسمح بعجلات القيادة التبادلية بشرط أن لا يتغير القطر الخارجي بأكثر من بوصة واحدة مقارنة بالحجم القياسي.
3. 4. 4. يمكن إزالة الأظارات الاحتياطية والرافعات وعدتها.
4. 4. 4. يمكن إضافة الأقفاص الدائرية roll cages والقضبان الدائرية roll bars
5. 4. 4. يسمح بالتعديلات المظهرية والاسبويلرز spoilers والأجنحة.

4.5. الإطارات

1. 4. 5. يسمح باستخدام الإطارات الأصلية الصنع مع السيارات المؤهلة للسباق ضمن الفئات. كما يسمح باستخدام غير الإطارات الأصلية الصنع على أن تنطبق عليها الشروط التالية.
2. 4. 5. يجب في كل موديل أن تتوفر أحجام الإطارات بالتساوي لجميع المتنافسين . لا يسمح مع سيارات الفئات باستخدام أنماط موديلات الإطارات المغايرة للمواصفات القياسية والتي يتم تسليمها على أساس محدود أو لمنافسين مختارين فقط.
3. 4. 5. لا يسمح باستخدام الإطارات المخصصة للسباقات في الأوتوكروس.
4. 4. 5. يجب تثبيت الإطار في مكانه بتوافق ودون إجراء تعديل عليه وأن لا يكون أي جزء من الإطار خارج حدود الفتحة عند النظر إليه من الأعلى.
5. 4. 5. يجب أن لا يقل سمك الإطار عن 8/1 بوصة.
6. 4. 5. يمكن استخدام الجنوط من أي نوع وبأي قطر.

4.6. التعليق

1. 4. 6. يمكن تغيير نوعية المساعدات بشرط عدم تعديل رقم ونظام ونقاط الوصلات. لا يسمح باستخدام نابضات وأجهزة امتصاص صدمات قابلة للتعديل مع سيارات الفئات إلا إذا كانت قياسية.
2. 4. 6. يمكن إضافة واستبدال وإزالة القضبان الأمامية المضادة للإنقلاب .
3. 4. 6. لا يسمح بإضافة وتعديل واستبدال وإزالة القضبان الخلفية المضادة للإنقلاب .
4. 4. 6. لا قيود على تعديل نظام التعليق إذا كان الهدف هو تحسين نظام التعليق.

4. 6. 5 . يمكن في حال وجود نابضات التعليق الأقصر شرط أن لا تنخفض السيارة بأكثر من بوصة واحدة.
4. 6. 6 . يجب عدم إضافة camber adjustment kits .

4. 7 . المحرك

4. 7. 1 . لا قيود على نوعية البواجي ، وكويل الاشتعال ، والأسلاك عالية التردد .
4. 7. 2 . يسمح باستبدال أو إزالة فلتر الهواء .
4. 7. 3 . لا يسمح بتعديلات داخلية على المكونات القياسية للمحرك . ولا يسمح بتبادل البساتن cast and forged pistons ، ولا يسمح بموازنة الأجزاء الدورانية / التبادلية ومقارنة وصقل المنافذ ports .
4. 7. 4 . لا يسمح باستخدام هيدرز headers إلا إذا كانت قياسية ، ويمكن تبديل أي جزء من نظام العادم خلف الهيدر والكاتم header / manifold بشرط أن يكون النظام مطابق للحدود القانونية للطريق .
4. 7. 5 . يسمح باستخدام ميردات غير قياسية لزيت نقل الحركة والمحرك .
4. 7. 6 . يجب أن يكون الترس التفاضلي المحدود الأنزلاق limited slip differential ونقل الحركة ونسب التفاضل والاحتراق وحقق الوقود ونظام البخاخ وآليات الكلتش الميكانيكية كلها قياسية حسب التحديد التالي.
4. 7. 7 . يسمح باستبدال نوعية ومادة قماشات الفرامل .

4. 8 . فئات محضرة :

تصنف سيارات الإنتاج التسلسلي والتي تتجاوز مستوى التعديلات المسموح به لسيارات الفئات على أساس سعة المحرك engine displacement . قد تؤدي التعديلات الكثيرة على المحرك والدرافيف ترين drive-train وجهاز التعليق وهيكل السيارة والشاسي إلى وضع السيارة المعنية ضمن فئة مفتوحة ملائمة وذلك حسب تقدير اللجنة المنظمة لبطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس.

4. 8. 1 . فئة محضرة (أ)

4. 8. 1. 1 . أكثر من 2.6 لتر – بدون توربو norm. Asp.
4. 8. 1. 2 . أكثر من 1.8 لتر – توربو

4. 8. 2 . فئة محضرة (ب)

4. 8. 2. 1 . أكثر من 1.7 لتر حتى 2.6 لتر - بدون توربو norm. Asp.
4. 8. 2. 2 . أكثر من 1.1 لتر حتى 1.8 لتر – توربو.

4. 8. 3 . فئة محضرة (ج)

4. 8. 3. 1 . حتى 1.7 لتر - بدون توربو norm. Asp.
4. 8. 3. 2 . حتى 1.1 لتر – توربو.

4. 9 . فئة معدلة:

هذه الفئة " مفتوحة " للسيارات الخفيفة وسيارات السباق فقط وسيارات الإنتاج غير التسلسلي والسيارات الصغيرة الحجم وال one-offs والسيارات الخاصة وسيارات ال kit مثل الكاتيرهامز والويستفيلد . يسمح للسيارات التي بها تعديلات كثيرة والتي تسير على الطرق بالتنافس ضمن الفئة المعدلة وذلك حسب تقدير اللجنة المنظمة لبطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس.

4. 9. 1 . فئة معدلة (أ)

4. 9. 1. 1 . أكثر من 1.6 لتر – بدون توربو norm. Asp.
4. 9. 1. 2 . أكثر من 1.1 لتر – توربو.

4. 9. 2 . فئة معدلة (ب)

norm. Asp. 4. 9. 2. 1 حتى 1.6 لتر بدون توربو.

4. 9. 2. 2 حتى 1.1 لتر توربو.

- ملاحظه في حال وجود تيربو على سياره عدد الـ CC في 1.8

4. 10. دمج الفئات Merging categories

يتم دمج كل فئة تضم متسابق واحد فقط و يحتسب على أنه أصبح من الفئة المدمج فيها. تحتسب له نقاط إذا أحرزها ضمن المجموعة التي دمج اليها وليس ضمن مجموعته الأساسية. يتم دمج الفئات على النحو التالي:

4. 10. 1 DS => CS => BS => AS

4. 10. 2 ES => FS => AS => SS

4. 10. 3 CP => BP => AP => BM => AM

5. القوانين واللوائح المنظمة لحلبة السباق

5. 1. لوائح عامة

5. 1. 1 يقام السباق على حلبة خاصة في الموقع المعلن عنه .
5. 1. 2 تحاط دائرة السباق المعنية بسياج.
5. 1. 3 تحدد المناطق المحظورة ومناطق المشاهدين في إجتماع السائقين وتوضع.
5. 1. 4 يجب على كل مشارك احضار سيارته إلى الموقع المعين للفحص الفني حسب الجدول الزمني المحدد أو حسب ما يعلن في النشرة .
5. 1. 5 لا يسمح بمشاركة أية سيارة لم تخضع للفحص الفني.
5. 1. 6 لا يسمح بمشاركة اكثر من متسابق على السياره الواحد.
5. 1. 7 يجب علي كل مستابق يود ان يشارك بسياره لا يملكها جلب تفويض رسمي من مالك السيارة.
5. 1. 8 لا يدخل حلبة السباق إلا المتسابقين المشاركين في السباق والذين يحملون إشارات دخول السباق . وعلى بقية المتنافسين والمشاهدين البقاء خارج نطاق حلبة ومراحل السباق.
5. 1. 9 يحق لمدير السباق عدم تأهيل أية سيارة أو سائق للاشتراك في المنافسة عند انتهاك قوانين بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس أو عدم مراعاة تعليمات المسؤولين.
5. 1. 10 سوف يتحمل المتسابق تكاليف استبدال أو إصلاح أي تلف يحدثه لممتلكات أو معدات برنامج بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس.
5. 1. 11 أي إنحراف غير قانوني عن مسار السباق (خروج ثلاثة إطارات أو أكثر من المنطقة المحددة لحلبة السباق) أو أي تأخير متعمد عن السباق ستكون نتائجه (لم يكمل حتى النهاية) في ذلك السباق.
5. 1. 12 لا يسمح باصطحاب ركاب في السيارات المتسابقة أثناء السباق .
5. 1. 13 لا يحق لأي متسابق وضع أي ملصق على سيارته التي سيشارك بها الا بموافقه ادرارة البطولة ، ويترتب عليه إزالة أي ملصق قبل الدخول في السباق والا سوف يتم الغاء مشاركته دون استرداد رسوم الاشتراك.

5. 2. الوقت والنتائج Timing & Scoring

5. 2. 1 يحدد الوقت الصحيح في نهاية كل سباق ويعلن عنه أو يوضع في لوحة الإعلانات .
5. 2. 2 لا يسمح إطلاقاً بازعاج المسؤولين عن تحديد الوقت أثناء الحدث .
5. 2. 3 تضاف ثانيتان كعقوبة اصطدام بكل حاجز (قمع) في بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس ، ويعتبر مسار الخروج جزءاً من الحلبة من حيث النتائج (لم يكمل حتى النهاية) . تطبق عقوبة الحواجز عند سقوط حاجز أو إزاحته من مكانه .
5. 2. 4 لا تطبق عقوبة الحواجز مع حواجز الإشارة التي تكون بوضع أفقي .

5. 2. 5. عند ظهور طقس غير ملائم يمكن لمدير السباق إعادة السباق للفئة المتسابقة بناءً على اعتبارات الوقت .

5. 2. 6. تعتبر كل النتائج المعلنة مؤقتة و لا تصبح نهائية إلا عند انقضاء مدة الاحتجاجات القانونية.

5. 2. 7. في حال اعتراض أحد المتسابقين على النتائج بعد التتويج تنتظر اللجنة المنظمة في الاعتراض وتصدر قرارها وينشر على لوحة الإعلانات ويعتبر نهائياً بعد عشرين دقيقة من النشر ، ويحق للجنة المنظمة فقط إعادة النظر وتقرير النتيجة النهائية وتوجيه الجوائز تبعاً لما تراه ملائماً.

5. 3. طريقة السباق

5. 3. 1. يعين لكل متسابق عدد محاوله تجربييه واحده على حبله السباق قبل البدء

5. 3. 2. يعين لكل متسابق عدد محاولتين رسميه على الحلبة المخصصة ويعتمد " أفضل وقت " يحرزه المتسابق في المحاولات الرسميه (أقل وقت مع عقوبة الحواجز إن وجدت) ويحدد على ضوءها الترتيب بالفئة والترتيب العام.

5. 3. 3. تعتبر جميع السباقات رسمية ويخصص لكل فئة للسيارات مراحل وترتيب رقمي .

5. 3. 4. على كل متسابق في المرحلة إحراز نتيجة ملائمة من حيث الوقت وإلا كانت نتيجة (لم يكمل حتى النهاية) في ذلك السباق .

5. 3. 5. يحصل المتسابق على نتيجة (لم يكمل حتى النهاية) عند التأخير المقصود مع بداية السباق الرسمي.

5. 3. 6. على المشاركين المساعدة في تنظيم الحدث بمراعاة جميع التعليمات الرسمية واتباع مبدأ " السلامة أولاً " .

5. 3. 7. يعتبر المشاركين الذين لم يحضروا الاجتماع الإلزامي للسائقين قبل بداية الحدث غير مؤهلين للسباق.

5. 3. 8. لا يسمح بإعادة السباق إلا إذا أخفق مسئول الوقت أو عند إعاقة المسار.

5. 3. 9. يجب تسابق سيارتين على الأقل أو إنقضاء 2 دقائق قبل إعادة السباق.

5. 3. 10. يحرم المتسابق الذي يخرج من مسار السباق بصورة متكررة ثابتة وبطريقة غير آمنة وفي معترك الحدث من أهلية السباق ، كما يحرم من الأهلية عند عدم مراعاة التعليمات الرسمية لمسؤولي بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس أثناء الحدث

5. 3. 11. يجب على جميع المشاركين التأكد من أن منطقة السباق paddock والمنطقة المخصصة للمراحل مرتبة وخالية من المعوقات على طول السباق.

6. الجوائز والمكافآت

6. 1. توزع جوائز ومكافآت بطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس على النحو التالي :

6. 1. 1. ينال الفائز في كل فئة جائزة المركز الأول بشرط أن يكون بالفئة عدد اثنين من المتسابقين على الأقل.

6. 1. 2. ينال أسرع ثلاث متسابقين في مرحلة السباق النهائي على جائزة (كأس) المركز الأول والثاني والثالث الترتيب العام بالسباق .

6. 1. 3. إذا تغيب أي متسابق قد أحرز فوزاً عن الصعود الى منصة التتويج عند مناداته تتخذ بحقه الإجراءات التالية:

6. 1. 3. 1. تشطب نتيجته وكل الأوقات التي حققها كأنه لم يحضر الى السباق.

6. 1. 3. 2. يستحق المتسابق الذي يليه في الترتيب مركز المتسابق الغائب ونقاطه و جائزته.

6. 1. 3. 3. يستبعد المتسابق الغائب من الأشتراك في كل السباقات التي قد تنظمها المؤسسة.

6. 1. 3. 4. لا تسترجع رسومه للأشتراك.

6. 1. 3. 5. لا يحق له المطالبة بأية جائزة أو تعويض.

7. قائمة فحص السلامة

7.1 الفحص الداخلي

- 7.1.1 يجب إزالة جميع الأشياء غير المثبتة من داخل وخارج السيارة .
- 7.1.2 يجب تركيب أحزمة المقاعد بصورة سليمة وأمنة وبإحكام تام .
- 7.1.3 يجب أن تخلو جميع الدواسات من أي عائق .

7.2 الإطارات والجنوط

- 7.2.1 يجب إزالة تجهيزات الزينة والأغطية التي قد تتحرك عند المنعطفات .
 - 7.2.2 يجب تركيب الجنوط بصورة سليمة وأمنة مع وجود كافة الصواميل مثبتة بإحكام لأداء وظيفي تام .
 - 7.2.3 يجب عدم عكس الجنوط كي لا يترتب على ذلك عدم التقاء الـ lug hole taper مع الـ lug chamfer .
 - 7.2.4 لا يسمح بتصدعات في الجنوط أو كسور أو فقدان أو خلخلة الأسلاك .
 - 7.2.5 يجب أن تكون الإطارات جيدة مع عدم تصدع الأسلاك أو وجود عيوب جانبية.
- ### 7.3 الفرامل

- 7.3.1 يجب أن تكون أقمشة الفرامل بحالة جيدة ويجب وجود سائل كاف في الأسطوانة الرئيسية مع عدم ظهور تسرب هيدروليكي عند الضغط وأن تعمل الفرامل على الأتارات الأربعة .

7.4 التعليق

- 7.4.1 يجب ان تكون البراغي والمقود ونظام التعليق في حالة تشغيلية جيدة .

7.5 حجرة المحرك

- 7.5.1 يجب أن يعمل المحرك بصورة آمنة وإيجابية .
- 7.5.2 يجب أن تكون الأحزمة والأنابيب في حالة جيدة .
- 7.5.3 يجب عدم ظهور تسرب أو تهريب زائد في الوقود أو الزيت أو الماء أو سائل الفرامل عند تشغيل المحرك .
- 7.5.4 يجب وجود نظام التشغيل في مكانه بالسيارة مع أداء وظيفي جيد .
- 7.5.5 يجب اتصال كل البطاريات بصورة سليمة وأمنة بالشاسي وهيكل السيارة .

7.6 هيكل السيارة

- 7.6.1 يجب إزالة تجهيزات الزينة وسواها من الاكسسورات القابلة للانفصال والتحرك .
- 7.6.2 يجب نزع أو ربط الهوائي بصورة آمنة .
- 7.6.3 يجب أن تنظف السيارات المشاركة وتصان جيداً .
- 7.6.4 تمنع أية سيارة من أية مشاركة لاحقة إذا اعتبرها مدير السباق في أي وقت في حالة غير آمنة التشغيل لحين تصحيح الخلل بها .

8. الترويج

- 8.1 بهذا يؤكد الصانع/المشترك بحكم اشتراكه في البطولة تفويض منظمي الحدث باستخدام والسماح باستخدام الصور والعروض الخاصة بسيارات الصانع التي تشارك في الحدث بما في ذلك (كل ما يظهر على السيارة المشاركة) وأيضاً استخدام شعار الصانع وفقاً للاتفاقية الخاصة لأغراض الترويج للحدث.

- 8.2 بهذا يسمح الشخص المتنافس والمشارك باستخدام صور وعروض السائق وممتلكات الفريق بما في ذلك (كل ما يظهر على ملابس السائق أو الفريق أو السيارة التي يقودها المشترك في السباق) وأيضاً استخدام الشعار وفقاً للاتفاقية الخاصة وأيضاً استخدام شعارات الجهات الراعية للمتنافسين / المشاركين لأغراض الترويج للحدث .

8.3. يحق لمؤسسة عبدالله سالم محمد باخشب (باخشب لتطوير رياضة السيارات) مطلق التصرف في جميع الأفلام والصور المتحركة والثابتة لبطولة السعودية تويوتا للأوتوكروس.

9. الأحتجاجات:

9.1. يحق لكل متسابق الأحتجاج على قانونية سيارة متسابق آخر حسب الألية التالية:

9.1.1. يوجه المتسابق المحتج كتابا الى اللجنة المنظمة و يحدد به:

9.1.1.1. التاريخ، أسمه و رقم أشتراكه،

9.1.1.2. أسم المتسابق موضوع الأعتراض رقم أشتراكه و نوع سيارته،

9.1.1.3. موضوع الأحتجاج مفصلا،

9.1.1.4. توقيع المتسابق المحتج،

9.1.2. يرفق كل احتجاج الى اللجنة بمبلغ و قدره 2000 ر.س. تدفع فورا.

9.2. تكاليف ألكشف الفني:

يتطلب على كل متسابق يعترض على احدى سيارات السباق ؛ كونها قد تم فيها بعض تعديلات اضافية غير قانونية او لم يتم اكتشافها من جانب لجنة السباق ، دفع مبلغ 3000 ريال ؛ تكاليف الفحص الفني . وهذه التعديلات قد تشمل المحرك او اجهزة نقل الحركة او عجلة القيادة او نظام الفرامل او التجهيزات الكهربائية او الجسم الخارجي للسيارة.

9.3. عدم قبول شمولية الأحتجاج:

لا يقبل طلب الأحتجاج الذي يشمل سيارة كاملة بدون تحديد الجزء المعترض عليه.

9.4. مسؤولية تحمل تكاليف الأحتجاج:

يتحمل صاحب طلب الاحتجاج جميع نفقات النقل والفحص كاملة في حالة لم يكشف الفحص التقني عن أي تعديلات غير مصرح بها .

يتحمل المتسابق المخالف وفي حالة أثبات الأحتجاج جميع التكاليف وتخضع نتيجته الى إعادة النظر من قبل اللجنة المنظمة قد تصل الى أقصائه من السباق والغاء نتيجته.

في حالة زيادة تكاليف الفحص الفني عن المبلغ المدفوع مسبقا وهو 3000 ريال فعلى صاحب الاحتجاج تحمل باقي المصاريف هذا في حالة عدم وجود اي تعديلات وكذلك في حالة قلة تكاليف الفحص عن المبلغ المدفوع يرد اليه باقي المبلغ الذي قام بدفعه مسبقا.

9.5. تقديم الأحتجاجات:

تودع الأحتجاجات (أي الطلب مرفقا بالرسم) عند مسؤول أمور المتسابقين و ذلك من لحظة أنطلاق السباق ولغاية خمسة عشر دقيقة من وصول آخر متسابق.

انتهي ،،،